

COMUNE DI ARCONATE  
(Provincia di Milano)

AREA TECNICA E SS.TT.EE.

**DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DELL'AREA**

DTAT n. 12/AT

in data 08.02.2013

**DETERMINAZIONE SENZA RILEVANZA FINANZIARIA**

N. 51 reg. gen. / 2013

in data 8 / 2 / 2013

**OGGETTO: APPROVAZIONE PARERE MOTIVATO ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO – COMUNE DI ARCONATE.**

**IL RESPONSABILE AREA TECNICA E SS.TT.EE.**

**Richiamati:**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 8 del 01.04.2012 avente ad oggetto "Esame ed approvazione bilancio annuale di previsione per l'esercizio finanziario 2012 – Relazione previsionale e programmatica per il triennio 2012/2014 – Bilancio pluriennale per il triennio 2012/2014 e documenti allegati";
- la deliberazione n. 25 del 10.04.2012 avente ad oggetto "Approvazione piano esecutivo di gestione per l'esercizio finanziario 2012";
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 74 in data 24.12.2012 con la quale, nelle more di approvazione del Bilancio 2013 e di definizione del nuovo P.E.G., sono state attribuite in via provvisoria risorse, obiettivi ed indirizzi ai responsabili dei servizi;
- Il decreto Sindacale n. 16 del 6.07.2009 con cui il geom. Massimo Miracca, veniva nominato responsabile area tecnica e servizi tecnici esterni;

Premesso che con deliberazione della Giunta Comunale n. 95 del 20/11/2011 si avviava la procedura di Valutazione Ambientale Strategica del Piano di Governo del Territorio;

**Visti:**

- la Legge Regionale 11 marzo 2005 n. 12, "Legge per il Governo del Territorio", con la quale la Regione Lombardia ha dato attuazione alla direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo concernente la valutazione degli effetti dei Piani e Programmi sull'ambiente;
- il Decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152 recante "norme in materia ambientale";
- la deliberazione del Consiglio Regionale n. VIII/351 del 13 marzo 2007, recante "Indirizzi generali per la valutazione ambientale di Piani e Programmi" (articolo 4 della L.R. n. 12/2005), con la quale sono stati approvati gli indirizzi generali per la valutazione ambientale dei Piani;
- la deliberazione della Giunta Regionale n. VIII/6420 del 27/12/2007 recante: "Determinazione della procedura per la Valutazione Ambientale di Piani e Programmi - VAS (art. 4, l.r. n. 12/2005, d.c.r. n. 351/2007)", con la quale sono state definite le procedure per la valutazione ambientale di Piani e Programmi definendo altresì anche il modello metodologico-procedurale-organizzativo;
- la deliberazione della Giunta Regionale n. IX/761 del 10/11/2010 recante: "Determinazione della procedura di valutazione ambientale di Piani e Programmi – VAS (art. 4, l.r. n. 12/2005, d.c.r. n. 351/2007) – Recepimento delle disposizioni di cui al d.lgs. 29 giugno 2010, n. 128 con modifica ed integrazione dell' dd.g.r. 27 dicembre 2008, n. 8/6420 e 30 dicembre 2009, n. 8/10971";

**Visti gli esiti:**

- della prima conferenza di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Urbano del Traffico (PUT);
- della conferenza conclusiva di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Urbano del Traffico (PUT);

Visto il parere motivato redatto in data 8 febbraio 2013 dall'autorità competente per la VAS del Piano Urbano del Traffico (PUT);

Dato atto della necessità di approvare tale documento.

- premesso quanto sopra;

Visti:

il D.lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.;

lo Statuto Comunale;

Attesa la propria competenza a norma dell'art. 107 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i.;

#### DETERMINA

1. di approvare, ai sensi delle sopracitate leggi e criteri di applicazione, il Parere Motivato redatto in data 8 febbraio 2013 dall'autorità competente per la VAS del Piano Urbano del Traffico (PUT), che si allega alla presente determinazione;
2. di trasmettere il Parere Motivato stesso a tutti gli Enti e soggetti competenti e interessati, individuati con Delibera della Giunta Comunale n. 95 in data 20/11/2011;
3. di dare atto che il presente provvedimento, non comporta spesa a carico del bilancio comunale, diventa esecutivo dalla data di attestazione della copertura finanziaria.

**IL RESPONSABILE AREA TECNICA E SS.TT.EE.**

geom. Massimo Miracca



*Massimo Miracca*

---

VISTO di regolarità contabile ed attestazione della relativa copertura finanziaria

Arconate, 8/02/2013



**IL RESPONSABILE DELL'AREA CONTABILE**

rag. Giuseppina Colombo

*Giuseppina Colombo*

---

#### REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio online in data odierna per rimanere esposta per 15 gg. consecutivi.

Arconate,

# ARCONATE COMUNE D'EUROPA

## PIANO URBANO DEL TRAFFICO

### VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

#### PARERE MOTIVATO

##### L'AUTORITA' COMPETENTE PER LA VAS, D'INTESA CON L'AUTORITA' PROCEDENTE

PREMESSO che il Comune di Arconate ha in corso la redazione del Piano Urbano del Traffico ai sensi della D.L. 285/1992;

##### VISTI:

- la Legge Regionale 11 marzo 2005 n. 12, "Legge per il Governo del Territorio", con la quale la Regione Lombardia ha dato attuazione alla direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo concernente la valutazione degli effetti dei Piani e Programmi sull'ambiente;
- il Decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152 recante "norme in materia ambientale";
- la deliberazione del Consiglio Regionale n. VIII/351 del 13 marzo 2007, recante "Indirizzi generali per la valutazione ambientale di Piani e Programmi" (articolo 4 della L.R. n. 12/2005), con la quale sono stati approvati gli indirizzi generali per la valutazione ambientale dei Piani;
- la deliberazione della Giunta Regionale n. VIII/6420 del 27/12/2007 recante: "Determinazione della procedura per la Valutazione Ambientale di Piani e Programmi - VAS (art. 4, l.r. n. 12/2005, d.c.r. n. 351/2007)", con la quale sono state definite le procedure per la valutazione ambientale di Piani e Programmi definendo altresì anche il modello metodologico-procedurale-organizzativo;
- la deliberazione della Giunta Regionale n. IX/761 del 10/11/2010 recante: "Determinazione della procedura di valutazione ambientale di Piani e Programmi – VAS (art. 4, l.r. n. 12/2005, d.c.r. n. 351/2007) – Recepimento delle disposizioni di cui al d.lgs. 29 giugno 2010, n. 128 con modifica ed integrazione delle dd.g.r. 27 dicembre 2008, n. 8/6420 e 30 dicembre 2009, n. 8/10971";

##### PRESO ATTO che:

- a. con Deliberazione di Giunta Comunale n. 95 del 20/11/2011 è stato dato avvio al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) per la redazione del Piano Urbano del Traffico;
- b. con Deliberazione di Giunta Comunale n. 95 del 20/11/2011 sono stati individuati:
  - i soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territorialmente interessati, di seguito elencati:
    - ARPA;
    - ASL;
    - Direzione regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Lombardia e Soprintendenza per beni Architettonici e Paesaggistici;
    - Regione Lombardia;
    - Provincia di Milano;
    - Comuni confinanti (Buscate, Busto Garolfo, Cuggiono, Dairago, Inveruno e Magnago);
    - Consorzio Parco Lombardo della Valle del Ticino;
    - Consorzio Bonifica Est Ticino Villoresi;
    - Autorità del Bacino per il fiume Po;
  - le modalità di convocazione delle Conferenze di Valutazione;

- i settori del pubblico interessati all'iter decisionale,
- c. con Deliberazione della Giunta Comunale n. 95 del 20/11/2011 sono state individuate l'Autorità Procedente e l'Autorità Competente per la redazione del Piano Urbano del Traffico;
- d. in data 13 marzo 2012 veniva convocata la prima conferenza di Valutazione Ambientale Strategica, con la presentazione ai soggetti interessati, del "documento di scoping" contenente la proposta dei riferimenti operativi e concettuali su cui effettuare la VAS del Piano;
- e. in data 30 ottobre 2012 veniva depositata in libera visione e pubblicata sul sito web del Comune e sul SIVAS regionale, la proposta di Piano Urbano del Traffico unitamente al Rapporto Ambientale e alla Sintesi non tecnica;
- f. in data 10 gennaio 2013 veniva convocata la seconda conferenza di valutazione ambientale strategica;

VALUTATE le osservazioni pervenute ed il complesso delle informazioni che emergono dalla documentazione prodotta

RITENUTO necessario, al fine della compatibilità ambientale del Piano Urbano del Traffico, che vengano apportate al Rapporto Ambientale le modificazioni conseguenti alla valutazione delle osservazioni pervenute;

VISTI i verbali delle conferenze di valutazione;

#### DECRETA

1. **di esprimere**, ai sensi dell'art. 10 del Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e degli Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi approvati dal Consiglio regionale nella seduta del 13 marzo 2007, atto n. VIII/0351, in attuazione del comma 1 dell'articolo 4 della legge regionale 11 marzo 2005, n. 12 **parere positivo** circa la compatibilità ambientale del Piano Urbano del Traffico **a condizione che:**
  - si ottemperi alle prescrizioni ed indicazioni riportate nell'elaborato allegato sub 'A' al presente atto, evidenziate in grassetto nella colonna 'Parere'
  - venga effettuato il monitoraggio nella fase attuativa del Piano secondo le modalità descritte al cap. 7 "DESCRIZIONE DEL SISTEMA DI MONITORAGGIO"
2. **di provvedere** alla trasmissione di copia del presente decreto ai soggetti competenti in materia ambientale ed enti territorialmente interessati;
3. **di pubblicare** sul sito informatico del Comune [www.arconate.org](http://www.arconate.org) e sul sito informatico regionale dedicato [www.cartografia.regione.lombardia.it/sivas](http://www.cartografia.regione.lombardia.it/sivas) copia del presente decreto.

Arconate, 8 febbraio 2013

#### L'AUTORITA' PROCEDENTE

Il Responsabile Area tecnica e SS.TT.EE.

**Massimo Miracca**



#### L'AUTORITA' COMPETENTE

Il Responsabile Area Amm.va e Servizi alla Persona

**Giovanni Airoidi**

# ARCONATE COMUNE D'EUROPA

## ALLEGATO A

| N. progr. | Data       | Prot. | Richiedente                                                                                            | Sintesi dei contenuti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Parere                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------|------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1         | 26.11.2012 | 91899 | ASL Milano 1<br><i>Parere di competenza (soggetto competente in materia ambientale)</i>                | <b>Utenza debole.</b><br>Condividendo gli obiettivi di intervento si richiamano alcuni principi di buona progettazione delle reti ciclo-pedonali                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | I criteri saranno oggetto di attenzione nella redazione degli studi di dettaglio (piani particolareggiati e piani esecutivi) di attuazione del Piano Generale.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2         | 18.01.2013 | 8047  | Arpa Dipartimento di Milano<br><i>Parere di competenza (soggetto competente in materia ambientale)</i> | <b>1. Tema: Rumore (4.2)</b><br>Chiede che siano riportati nei documenti dati e valutazioni riferiti alle ultime rilevazioni, con indicazione di: superamenti dei limiti, popolazione esposta ed eventuali piani di risanamento<br><b>2. Tema: Risparmio energetico e inquinamento luminoso (4.3)</b><br>Chiede, in assenza del PRIC, che il Piano sia integrato con indicazioni in merito alla corretta ed efficiente illuminazione<br><b>3. Tema: Consumo di suolo e vincoli ambientali (5)</b><br>Chiede che sia quantificato il consumo di suolo degli interventi di Piano e siano riportati i vincoli ambientali | Le valutazioni richieste sono attribuibili all'aggiornamento del Piano di Azionamento Acustico, nel cui ambito è compresa una campagna di rilevazione fonometrica, e non sono ancora state sviluppate.<br><br>Si ritiene che la competenza del Piano in merito all'illuminazione pubblica si limiti alla definizione corretta della classificazione delle strade e dell'organizzazione della circolazione, da cui far discendere l'applicazione adeguata delle regole progettuali illuminotecniche.<br>Si evidenzia che l'indicazione di moderazione diffusa delle velocità si sposa con con l'obiettivo di una minore illuminazione delle sedi.<br><br>Tra gli interventi descritti dal Piano si deve differenziare tra:<br>1 gli interventi di "integrazione di rete" (vedi cap.2.2.1 dell'elaborato 1.3 Relazione generale – Quadro progettuale), che hanno un effetto di consumo di suolo naturale;<br>2 gli altri interventi, comprese le rivalifiche di intersezioni esistenti, che sostanzialmente sono indifferenti rispetto al consumo di suolo.<br>Evidenziando che i primi sono valutati nella Vas del PGT, il <b>Rapporto Ambientale sarà integrato con l'indicazione del consumo di suolo.</b><br><b>Saranno inoltre riportati gli elaborati grafici del PGT con indicazione dei vincoli ambientali.</b><br><b>Il Rapporto Ambientale sarà integrato con la verifica della azioni di Piano rispetto agli obiettivi di sostenibilità ambientale.</b> |
|           |            |       |                                                                                                        | <b>4. Tema: Coerenza interna (6)</b><br>Chiede che l'analisi sia integrata considerando la conformità degli interventi con gli obiettivi di sostenibilità ambientale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

